

Nachweis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten



Prüfbericht
Nr. 12-003432-PR03
(PB-K20-06-de-01)

Auftraggeber PROFILCO S.A.
Aluminium Extrusion Industry
53rd km Nat. Road Athens-Lamia
32011 Inofita Viotias
Griechenland

Grundlagen *)
EN ISO 10077-2:2012-02
SG 06-verpflichtend NB-CPD/SG06/11/083 2011-09
*) und entsprechende nationale Fassungen (z.B. DIN EN)

Produkt Thermisch getrennte Metallprofile
Profilkombination: Flügelrahmen-Blendrahmen,
Flügelrahmen-Stulp-Flügelrahmen

Darstellung
Probekörper 01:



weitere Probekörper siehe Anlage

Bezeichnung PR-63 THERMO

Leistungsrelevante Produktdetails Material **Aluminiumlegierung, lackiert; Thermische Trennung; Material Polyamid 6.6 mit 25 % Glasfasern; Oberflächen im Dämmzonenbereich leicht oxidiert; Flügelrahmen; Artikel-Nummer 63-310; Breite in mm 71; Dicke in mm 63; Blendrahmen; Artikel-Nummer 63-210; Stulp; Artikel-Nummer 63-514; Glashalteleiste; Artikel-Nummer 52-925; Ersatzpaneel; Einstand in mm 17; Dicke in mm 25**

Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis des Wärmedurchgangskoeffizienten.

Besonderheiten -

Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper.

Diese Prüfung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das "Merkblatt zur Benutzung von ift-Prüfdokumentationen". Das Dokument darf nur vollständig veröffentlicht werden.

Ergebnis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten nach
EN ISO 10077-2:2012-02



PK01: Flügelrahmen-Blendrahmen (Ansichtsbreite B = 92 mm)

$$U_f = 2,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$$

PK02: Flügelrahmen-Stulp-Flügelrahmen (Ansichtsbreite B = 148 mm)

$$U_f = 2,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$$

Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 6 Seiten und Anlagen (2 Seiten).

ift Rosenheim
25. Januar 2013

Dr. Joachim Hessinger, Dipl.-Phys.
Prüfstellenleiter
Bauphysik

Sebastian Wassermann, Dipl.-Ing. (FH)
Stv. Laborleitung
Rechnergestützte Simulation